



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

PSC del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Relazione tecnica – Rimodulazione interventi

Viene di seguito illustrata la rimodulazione, a risorse invariate, per la quale è stato già disposto il nulla osta dalla Direzione generale competente *ratione materiae*.

L'esposizione segue l'articolazione per Aree Tematiche e Settori di intervento, in coerenza con quanto stabilito dalle Delibere CIPESS nn. 2 e 3 del 29 aprile 2021, riportando anche il riferimento all'Asse del PO FSC 2014-2020.

Area Tematica: 07 “Trasporti e mobilità”

Settore di intervento: 07.01 - “Trasporto stradale” (Ex Asse A)

Regione Toscana

La Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali ha disposto il nulla osta in riferimento alla proposta formulata dalla Regione Toscana. Nello specifico, la Regione Toscana ha comunicato che le ragioni di tale rimodulazione risiedono nella necessità di garantire il rispetto del vincolo per l'assunzione delle Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti e di adeguare i prezzi per gli appalti in coerenza a quanto previsto dalla normativa vigente.

In particolare, per l'intervento “SRT 71 - Variante Corsalone da Fontechiara a variante di Bibbiena” attualmente programmato a valere sul PSC MIMS per un importo pari a 21.500.000,00 € (di cui 18.500.000,00 € programmati con Delibera CIPE 54/2016, 2.000.000,00 € con Delibera CIPE 98/2017 e 1.000.000,00 € con Delibera CIPE 12/2018), si propone il finanziamento dell'intervento “SRT 71 - Variante Corsalone - Realizzazione nuovo svincolo in località Pollino - Comune di Bibbiena” per un importo pari a 3.150.000,00 €.

Inoltre, per il progetto “Adeguamento della viabilità locale con funzioni di integrazione alla viabilità regionale nei Comuni di Lastra a Signa, Signa e Campi Bisenzio”, la Regione Toscana ha proposto

una riarticolazione dell'intervento e il contestuale decremento delle risorse allocate da 13.700.000,00 € a 10.265.194,450 €.

Le risorse generate dalle suddette rimodulazioni, pari complessivamente a 21,785 M€ consentiranno il finanziamento degli incrementi di costo dei seguenti interventi:

- “SRT 429 - Lotto 3 della variante alla SRT 429 – tratto Castelfiorentino-Certaldo”;
- “SRT 71- Variante alla SR 71 in Comune di Cortona (da sud dell'abitato di Camucia allo svincolo con la Perugia -Bettolle)”;
- “SR 71 - Variante tratto da Subbiano Nord a Calbenzano LOTTO 2”;
- “SRT 74 - miglioramento della sicurezza, ampliamento per il tratto dal km 42+400 al km 43+300 "Nuovo Ponte sul Fiume Fiora" - Il Lotto: Ponte sul Fiume Fiora”;
- “Variante alla SRT 2 Cassia al centro abitato di Staggia Senese, Comune di Poggibonsi - 2° stralcio funzionale”;
- “Interventi relativi al ponte sul fiume Serchio per il collegamento tra la SS 12 dell'Abetone e del Brennero e la SP 1 Francigena”;
- “Viabilità a Nord di Pisa - primi lotti funzionali”;
- “SRT 325 Val di Bisenzio. Realizzazione rotatoria in località Isola nel Comune di Vaiano”;
- “Intervento di realizzazione del ponte provvisorio per la viabilità alternativa al ponte storico "Buriano”.

Si rappresenta di seguito una tabella riepilogativa della rimodulazione degli interventi afferenti al settore di intervento.

Intervento	Settore di intervento (Ex Asse)	PSC Attuale M€	PSC Riprogrammato M€	Differenza
SRT 71 - Variante Corsalone da Fontechiara a variante di Bibbiena	07.01 (Ex asse A)	21,500	3,150	18,350
Prende il nome di: SRT 71 - Variante Corsalone - Realizzazione nuovo svincolo in località Pollino - Comune di Bibbiena				
Adeguamento della viabilità locale con funzioni di integrazione alla viabilità regionale nei Comuni di Lastra a Signa, Signa e Campi Bisenzio	07.01 (Ex asse A)	13,700	10,265	3,435
SRT 429 - Lotto 3 della variante alla SRT 429 – tratto Castelfiorentino-Certaldo	07.01 (Ex asse A)	26,600	29,600	-3,000

SRT 71- Variante alla SR 71 in Comune di Cortona (da sud dell'abitato di Camucia allo svincolo con la Perugia - Bettolle)	07.01 (Ex asse A)	13,000	14,839	-1,839
SR 71 - Variante tratto da Subbiano Nord a Calbenzano LOTTO 2	07.01 (Ex asse A)	9,000	11,500	-2,500
SRT 74 - miglioramento della sicurezza, ampliamento per il tratto dal km 42+400 al km 43+300 "Nuovo Ponte sul Fiume Fiora: Ponte sul Fiume Fiora"	07.01 (Ex asse A)	6,600	11,100	-4,500
Variante alla SRT 2 Cassia al centro abitato di Staggia Senese, Comune di Poggibonsi - 2° stralcio funzionale	07.01 (Ex asse A)	4,300	5,800	-1,500
Interventi relativi al ponte sul fiume Serchio per il collegamento tra la SS 12 dell'Abetone e del Brennero e la SP 1 Francigena	07.01 (Ex asse A)	14,450	18,150	-3,700
Viabilità a Nord di Pisa - primi lotti funzionali	07.01 (Ex asse A)	13,000	17,000	-4,000
SRT 325 Val di Bisenzio. Realizzazione rotatoria in località Isola nel Comune di Vaiano	07.01 (Ex asse A)	0,600	0,746	-0,146
Intervento di realizzazione del ponte provvisorio per la viabilità alternativa al ponte storico "Buriano"	07.01 (Ex asse A)	2,500	3,100	-0,600
Totale		125,250	125,250	0

Regione Sardegna

La Regione Autonoma della Sardegna ha richiesto la rimodulazione dell'intervento *“Lavori di costruzione della Circonvallazione di Olbia”*, programmato a valere sul PSC MIMS per un importo complessivo pari a 90,000 M€, di cui 78,200 M€ programmati con Delibera CIPE 54/2016 e 11,800 M€ con Delibera CIPE 98/2017, in *“Redazione da parte del Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna – Gallura del progetto di fattibilità tecnica ed economica nonché del progetto definitivo e dello studio di impatto ambientale aventi ad oggetto lavori di costruzione del completamento della circonvallazione di Olbia - tratto intermedio della strada statale 131 dcn, del tipo "b" di cui al d.m. 05.11.2001”*, prevedendo il finanziamento della sola progettazione con risorse a valere sul PSC pari a 1.400.997,680 € e impegnandosi a finanziare con altre risorse la realizzazione dell'intervento stesso.

Le risorse generate dalla suddetta rimodulazione, pari complessivamente a 88,599 M€ consentiranno il finanziamento del progetto commissariato “*Utilizzazione irrigua e potabile dei rii Monti Nieddu, Is Canargius e Bacini Minori – diga di Sa Stria sul rio Monti Nieddu ed opere complementari di valle collegate – traversa di sbarramento di Medau Aingiu sul rio Is Canargius ed opere complementari connesse – galleria di collegamento tra gli invasi di Monti Nieddu ed Is Canargius - 1° lotto: completamento della diga di Sa Stria sul rio Monti Nieddu ed opere complementari di valle collegate - Integrazione finanziamenti statali (Del. CIPE 48/2004) e regionali (CGEI con Ord. N.337/2002 e n.444/2007 e DGR n.52/8 del 27.11.2009)*”. La Direzione generale per le strade e le autostrade, l’alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali e la Direzione generale per le dighe e le infrastrutture idriche hanno disposto il nulla osta in riferimento alla proposta di rimodulazione formulata dalla Regione Sardegna.

Si rappresenta di seguito una tabella riepilogativa della rimodulazione:

Intervento	Settore di intervento (Ex Asse)	PSC Attuale M€	PSC Riprogrammato M€
<p>Lavori di costruzione della Circonvallazione di Olbia</p> <p><i>Prende il nome di:</i></p> <p><i>Redazione da parte del Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna - Gallura del progetto di fattibilità tecnica ed economica nonché' del progetto definitivo e dello studio di impatto ambientale aventi ad oggetto lavori di costruzione del completamento della circonvallazione di Olbia - tratto intermedio della strada statale 131 dcn, del tipo "b" di cui al d.m. 05.11.2001</i></p>	07.01 (Ex asse A)	90,000	1,401
<p>Utilizzazione irrigua e potabile dei rii Monti Nieddu, Is Canargius e Bacini Minori – diga di Sa Stria sul rio Monti Nieddu ed opere complementari di valle collegate – traversa di sbarramento di Medau Aingiu sul rio Is Canargius ed opere complementari connesse – galleria di collegamento tra gli invasi di Monti Nieddu ed Is Canargius - 1° lotto: completamento della diga di Sa Stria sul rio Monti Nieddu ed opere complementari di valle collegate - Integrazione finanziamenti statali (Del. CIPE 48/2004) e regionali (CGEI con Ord. N.337/2002 e n.444/2007 e DGR n.52/8 del 27.11.2009)</p>	05.02 (Ex Asse D)	-	88,599

Area Tematica: 07 - “Trasporti e mobilità”

Settore di intervento: 07.05 - “Mobilità urbana” (Ex Asse C)

Regione Umbria

La Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile (Divisione 4) ha disposto il nulla osta in riferimento alla proposta di unificazione degli interventi sottoelencati in un singolo progetto afferente alla Ferrovia Centrale Umbra denominato *“Ammodernamento infrastrutturale e tecnologico della linea FCU agli standard dell'infrastruttura ferroviaria nazionale. Tratta Città di Castello-Perugia Ponte San Giovanni.”* ai fini di una gestione e monitoraggio più efficiente:

- *“Interventi di ammodernamento e adeguamento agli standard dell'infrastruttura nazionale della Ferrovia Centrale Umbra”* per un importo pari a 51,000 M€;
- *“Interventi di miglioramento della sicurezza della Ferrovia Centrale Umbra”* per un importo pari a 5,000 M€;
- *“Interventi di miglioramento della sicurezza della Ferrovia Centrale Umbra (potenziamento ed ammodernamento)”* per un importo pari a 1,000 M€;
- *“Interventi di ammodernamento e adeguamento agli standard dell'infrastruttura ferroviaria nazionale della Ferrovia Centrale Umbra”* per un importo pari a 8,360 M€
- *“Sicurezza ferro”* per un importo pari a 2,226 M€ ricadente nell'ex asse F.

La Regione Umbria sarà quindi il beneficiario del progetto *“Ammodernamento infrastrutturale e tecnologico della linea FCU agli standard dell'infrastruttura ferroviaria nazionale. Tratta Città di Castello-Perugia Ponte San Giovanni.”* per un importo complessivo pari a 67,586 M€.

Intervento	Settore di intervento (Ex Asse)	PSC Attuale M€	PSC Riprogrammato M€
Interventi di ammodernamento e adeguamento agli standard dell'infrastruttura nazionale della Ferrovia Centrale Umbra	07.05 (Ex asse C)	51,000	—
Interventi di miglioramento della sicurezza della Ferrovia Centrale Umbra		5,000	—

Interventi di miglioramento della sicurezza della Ferrovia Centrale Umbra (potenziamento ed ammodernamento)		1,000	–
Interventi di ammodernamento e adeguamento agli standard dell'infrastruttura ferroviaria nazionale della Ferrovia Centrale Umbra		8,360	–
Sicurezza ferro		2,226	–
..... <i>Saranno sostituiti da:</i> <i>Ammodernamento infrastrutturale e tecnologico della linea FCU agli standard dell'infrastruttura ferroviaria nazionale. Tratta Città di Castello-Perugia Ponte San Giovanni.</i>		–	67,586

Regione Puglia

La Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile ha disposto il nulla osta in riferimento alla proposta di rimodulazione - ad invarianza complessiva del finanziamento – degli interventi di seguito elencati.

Nello specifico, la Regione Puglia ha comunicato che le ragioni di tale rimodulazione risiedono nella necessità di garantire il rispetto del vincolo per l'assunzione delle Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti.

In particolare, si propone il definanziamento dei seguenti interventi:

- *Penetrazione urbana nella città di Manfredonia*
- *Stazione ferroviaria S. Anna e sottopassaggio. Linea ferroviaria Bari-Lecce, tratta Bari Torre Quetta-Bari S. Anna*
- *Materiale rotabile ferroviario*¹

La Regione Puglia ha proposto una riarticolazione dei seguenti interventi e il contestuale decremento delle risorse allocate:

- *Sicurezza Ferro*
- *Sviluppo sistemi di trasporto rapido di massa*

¹ Nella rimodulazione sono inclusi anche i “residui derivanti da Convenzioni sottoscritte tra il MIMS e la Regione per un importo inferiore alla dotazione finanziaria programmata”, in particolare si fa riferimento all'intervento “Materiale rotabile ferrovie concesse” in riferimento al quale è stato registrato un residuo pari a € 974.000,00.

Le risorse generate dalle suddette rimodulazioni, pari complessivamente a 66,354 M€ consentiranno il finanziamento del seguente intervento:

- *Acquisti di materiale rotabile ferroviario*

Si rappresenta di seguito una tabella riepilogativa della rimodulazione:

Intervento	Settore di intervento (Ex Asse)	PSC Attuale M€	PSC Riprogrammato M€
Penetrazione urbana nella città di Manfredonia	07.05 (Ex asse F)	50,000	-
Sicurezza Ferro	07.05 (Ex asse F)	115,224	107,144
Sviluppo sistemi di trasporto rapido di massa	07.05 (Ex asse F)	38,610	35,310
Stazione ferroviaria S. Anna e sottopassaggio. Linea ferroviaria Bari-Lecce, tratta Bari Torre Quetta-Bari S. Anna	07.05 (Ex asse F)	4,000	-
Materiale rotabile ferroviario	07.05 (Ex asse F)	0,974	-
Acquisti di materiale rotabile ferroviario	07.05 (Ex asse F)	-	66,354
TOTALE		208,808	208,808

Area Tematica: 07 - “Trasporti e mobilità”

Settore di intervento: 07.03 - “Trasporto Marittimo” (Ex Asse E)

La Direzione generale per la vigilanza sulle autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne ha disposto il nulla osta in riferimento alla proposta di sostituzione - ad invarianza complessiva del finanziamento – dell’intervento:

- *“Porto di Napoli: Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli con deposito dei materiali dragati in cassa di colmata della darsena di levante” con l’intervento “Completamento del consolidamento e rafforzamento della banchina levante del molo Pisacane”.*

Si rappresenta di seguito una tabella riepilogativa della rimodulazione:

Intervento	Settore di intervento (Ex Asse)	PSC Attuale M€	PSC Riprogrammato M€
Porto di Napoli: Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli con deposito dei materiali dragati in cassa di colmata della darsena di levante.	07.03 (Ex Asse E)	12,500	12,500
<i>Prende il nome di:</i> <i>Completamento del consolidamento e rafforzamento della banchina levante del molo Pisacane</i>			

Tabella sinottica di rimodulazione:

Si rappresenta di seguito la tabella sinottica relativa alla rimodulazione complessiva degli interventi a valere sul PSC MIMS:

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere	CUP	Iter Procedurale		
									Fase iter procedurale	Data inizio	Data fine
Regione Toscana	D.G. STRADE	SRT 429 - Lotto 3 della variante alla SRT 429 – tratto Castelfiorentino-Certaldo	26,600	07.01	SRT 429 - Lotto 3 della variante alla SRT 429 – tratto Castelfiorentino-Certaldo	29,600	07.01	D31B19000200003	Progettazione definitiva	Ott- 2017	Gen-2019
									Progettazione esecutiva	Feb-2019	Lug-2019
									Proposta di aggiudicazione	Apr-2022	Ago-2022
									Stipula contratto	Sett-2022	Ott-2022
									Esecuzione lavori	Sett-2022	Sett-2025
									Collaudo	Sett-2025	Mar-2026
Regione Toscana	D.G. STRADE	SRT 71- Variante alla SR 71 in Comune di Cortona (da sud dell'abitato di Camucia allo svincolo con la Perugia - Bettolle)	13,000	07.01	SRT 71- Variante alla SR 71 in Comune di Cortona (da sud dell'abitato di Camucia allo svincolo con la Perugia - Bettolle)	14,839	07.01	D71B17002010001	Progettazione preliminare o Studio di fattibilità tecnico economica	Gen-2018	Giu-2018
									Progettazione definitiva	Giu-2018	Mar-2019
									Progettazione esecutiva	Mar-2019	Feb-2020
									Proposta di aggiudicazione	Feb-2020	Giu-2022
									Stipula contratto	Ago-2022	Ago-2022
									Esecuzione lavori	Sett-2022	Giu-2025

									Collaudo	Giu-2025	Dic-2025
Regione Toscana	D.G. STRADE	SRT 71 - Variante Corsalone da Fontechiara a variante di Bibbiena	21,500	07.01	SRT 71 - Variante Corsalone - Realizzazione nuovo svincolo in località Pollino - Comune di Bibbiena	3,150	07.01	D51B17001660001	Progettazione preliminare o Studio di fattibilità tecnico economica	Gen-2018	Giu-2018
									Progettazione definitiva	Giu-2018	Apr-2019
									Progettazione esecutiva	Apr-2019	Apr-2021
									Proposta di aggiudicazione	Apr-2021	Apr-2021
									Stipula contratto	Feb-2022	Feb-2022
									Esecuzione lavori	Giu-2022	Apr-2023
									Collaudo	Apr-2023	Sett-2023
Regione Toscana	D.G. STRADE	SR 71 - Variante tratto da Subbiano Nord a Calbenzano LOTTO 2	9,000	07.01	SR 71 - Variante tratto da Subbiano Nord a Calbenzano LOTTO 2	11,500	07.01	D91B18000030001	Progettazione preliminare o Studio di fattibilità tecnico economica	Gen-2018	Ago-2018
									Progettazione definitiva	Ago-2018	Apr-2019
									Progettazione esecutiva	Apr-2019	Dic-2020
									Proposta di aggiudicazione	Ott-2022	Ott-2022
									Stipula contratto	Nov-2022	Nov-2022
									Esecuzione lavori	Nov-2022	Giu-2025

									Collaudo	Giu-2025	Dic-2025
Regione Toscana	D.G. STRADE	SRT 74 - miglioramento della sicurezza, ampliamento per il tratto dal km 42+400 al km 43+300 "Nuovo Ponte sul Fiume Fiora" - II Lotto: Ponte sul Fiume Fiora	6,600	07.01	SRT 74 - miglioramento della sicurezza, ampliamento per il tratto dal km 42+400 al km 43+300 "Nuovo Ponte sul Fiume Fiora" - II Lotto: Ponte sul Fiume Fiora	11,100	07.01	D41B18000400001	Progettazione definitiva	Mar-2018	Apr-2022
									Progettazione esecutiva	Gen-2023	Apr-2023
									Proposta di aggiudicazione	Sett-2022	Nov-2022
									Stipula contratto	Dic-2022	Gen-2023
									Esecuzione lavori	Giu-2023	Giu-2025
									Collaudo	Lug-2025	Dic-2025
Regione Toscana	D.G. STRADE	Variante alla SRT 2 Cassia al centro abitato di Staggia Senese, Comune di Poggibonsi - 2° stralcio funzionale	4,300	07.01	Variante alla SRT 2 Cassia al centro abitato di Staggia Senese, Comune di Poggibonsi - 2° stralcio funzionale	5,800	07.01	D51B19000030001	Progettazione definitiva	Sett-2018	Dic-2021
									Progettazione esecutiva	Gen-2022	Apr-2022
									Proposta di aggiudicazione	Ago-2022	Sett-2022
									Stipula contratto	Ott-2022	Nov-2022
									Esecuzione lavori	Feb-2023	Ott-2024

									Collaudo	Ott-2024	Apr-2025
Regione Toscana	D.G. STRADE	Interventi relativi al ponte sul fiume Serchio per il collegamento tra la SS 12 dell'Abetone e del Brennero e la SP 1 Francigena.	14,450	07.01	Interventi relativi al ponte sul fiume Serchio per il collegamento tra la SS 12 dell'Abetone e del Brennero e la SP 1 Francigena.	18,150	07.01	E61B13000460002	Proposta di aggiudicazione	Ago-2022	Ott-2022
									Stipula contratto	Ott-2022	Dic-2022
									Esecuzione lavori	Dic-2022	Dic-2024
									Collaudo	Dic-2024	Feb-2025
Regione Toscana	D.G. STRADE	Adeguamento della viabilità locale con funzioni di integrazione alla viabilità regionale nei Comuni di Lastra a Signa, Signa e Campi Bisenzio	13,700	07.01	Adeguamento della viabilità locale con funzioni di integrazione alla viabilità regionale nei Comuni di Lastra a Signa, Signa e Campi Bisenzio ²	10,265	07.01	C11B09000330006 C11B19000580006 F81B14000940007 C81B14000530006	Progettazione preliminare o Studio di fattibilità tecnico economica	Mag-2013	Sett-2020
									Progettazione definitiva	Mar-2017	Ott-2022
									Progettazione esecutiva	Apr-2019	Nov-2022
									Proposta di aggiudicazione	Lug-2020	Dic-2022
									Stipula contratto	Dic-2020	Apr-2023

² Il cronoprogramma prende in considerazione la prima e l'ultima data riferita ai singoli stralci.

									Esecuzione lavori	Gen-2021	Ott-2025
									Collaudo	Feb-2023	Dic-2025
Regione Toscana	D.G. STRADE	Viabilità a Nord di Pisa - primi lotti funzionali	13,000	07.01	Viabilità a Nord di Pisa - primi lotti funzionali	17,000	07.01	E61B16000170006	Progettazione preliminare o Studio di fattibilità tecnico economica	Feb-2006	Ago-2016
									Progettazione definitiva	Ago-2017	Ago-2022
									Progettazione esecutiva	Lug-2023	Ott-2023
									Proposta di aggiudicazione	Gen-2023 ³	Mar-2023
									Stipula contratto	Apr-2023	Giu-2023
									Esecuzione lavori	Nov-2023	Gen-2025
									Collaudo	Gen-2025	Lug-2025
Regione Toscana	D.G. STRADE	SRT 325 Val di Bisenzio. Realizzazione rotatoria in località Isola nel Comune di Vaiano.	0,600	07.01	SRT 325 Val di Bisenzio. Realizzazione rotatoria in località Isola nel Comune di Vaiano.	0,746	07.01	I41B18000350008	Progettazione preliminare o Studio di fattibilità tecnico economica	Gen-2019	Gen-2019
									Progettazione definitiva	Gen-2019	Feb-2020
									Progettazione esecutiva	Feb-2020	Giu-2020
									Proposta di aggiudicazione	Ago-2020	Ott-2020

³ Il costo complessivo dell'intervento è superiore ai 25 M€.

									Stipula contratto	Nov-2020	Nov-2020
									Esecuzione lavori	Dic-2020	Sett-2022
									Collaudo	Sett-2022	Ott-2022
Regione Toscana	D.G. STRADE	Intervento di realizzazione del ponte provvisorio per la viabilità alternativa al ponte storico "Buriano"	2,500	07.01	Intervento di realizzazione del ponte provvisorio per la viabilità alternativa al ponte storico "Buriano"	3,100	07.01	I11B20000360001	Progettazione preliminare o Studio di fattibilità tecnico economica	Lug-2020	Gen-2021
									Progettazione definitiva	Feb-2021	Ago-2022
									Progettazione esecutiva	Sett-2022	Sett-2022
									Proposta di aggiudicazione	Ott-2022	Dic-2022
									Stipula contratto	Dic-2022	Gen-2023
									Esecuzione lavori	Feb-2023	Ago-2023
									Collaudo	Sett-2023	Dic-2023
		TOTALE	125,250		TOTALE	125,250					

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere	CUP	Iter Procedurale		
									Fase iter procedurale	Data inizio	Data fine
Regione Sardegna	D.G STRADE	Lavori di costruzione della Circonvallazione di Olbia	90,000	07.01	Redazione da parte del Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna - Gallura del progetto di fattibilità tecnica ed economica nonché' del progetto definitivo e dello studio di impatto ambientale aventi ad oggetto lavori di costruzione del completamento della circonvallazione di Olbia - tratto intermedio della strada statale 131 dcn, del tipo "b" di cui al d.m. 05.11.2001	1,401	07.01	D71B17000120007	Stipula contratto	Ott-2022	Nov-2022
									Esecuzione fornitura	Nov-2022	Mag-2023
Regione Sardegna	D.G. DIGHE	-	-	-	Utilizzazione irrigua e potabile dei rii Monti Nieddu, Is Canargius e Bacini Minori – diga di Sa Stria sul rio Monti Nieddu ed opere complementari di valle collegate – traversa di sbarramento di Medau Aingiu sul rio Is Canargius ed opere complementari connesse – galleria di collegamento tra gli invasi di Monti Nieddu ed Is Canargius - 1° lotto: completamento della diga di Sa Stria sul rio Monti Nieddu ed opere complementari di valle collegate - Integrazione finanziamenti statali (Del. CIPE 48/2004) e regionali (CGEI con Ord. N.337/2002 e n.444/2007 e DGR n.52/8 del 27.11.2009)	88,599	05.02	C29J04000010008	Progettazione definitiva	Set-21	Set-21
									Progettazione esecutiva	Giu-23	Dic-23
									Proposta di aggiudicazione	Giu-23 ⁴	Giu-23
									Stipula contratto	Giu-23	Giu-23
									Esecuzione lavori	Gen-24	Dic-27
									Collaudo	Gen-24	Feb-28
		TOTALE	90,000		TOTALE	90,000					

⁴ Trattasi di opera Commissariata.

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere	CUP	Iter Procedurale		
									Fase iter procedurale	Data inizio	Data fine
Regione Umbria	D.G.TPL	Interventi di ammodernamento e adeguamento agli standard della infrastruttura nazionale della Ferrovia Centrale Umbra	51,000	07.05	Ammodernamento infrastrutturale e tecnologico della linea FCU agli standard dell'infrastruttura ferroviaria nazionale. Tratta Città di Castello-Perugia Ponte San Giovanni ⁵	67,586	07.05	G97B17000440006 G67J17000060001 G67J17000070001 G67J17000050001	Progettazione definitiva	Nov-2017	Mag-2021
		Interventi di miglioramento della sicurezza della Ferrovia Centrale	5,000	07.05							
		Interventi di miglioramento della sicurezza della Ferrovia Centrale Umbra (potenziamento ed ammodernamento)	1,000	07.05							
		Interventi di ammodernamento e adeguamento agli standard dell'infrastruttura ferroviaria nazionale della Ferrovia Centrale Umbra	8,360	07.05							
		Sicurezza Ferro	2,226	07.05					Stipula contratto	Ott-2017	Mag-2022
									Esecuzione lavori	Sett-2017 ⁶	Lug-2024
									Collaudo	Dic-2022	Dic-2024

⁵ Il cronoprogramma prende in considerazione la prima e l'ultima data riferita ai singoli stralci.

⁶ Esecuzione in via d'urgenza, avvio in pendenza della stipulazione del contratto ovvero di perfezionamento della sua efficacia con le relative approvazioni.

Regione Puglia	D.G.TPL	Sviluppo sistemi di trasporto rapido di massa	38,610	07.05	Sviluppo sistemi di trasporto rapido di massa ⁷	35,310	07.05	G91G14000310001 G91B19000720001 G91G14000300001 J91B12000300003 H51I19000000003	Progettazione definitiva	Feb-2018	Giu-2020
									Progettazione esecutiva	Apr-2020	Lug-2022
									Proposta di aggiudicazione	Mar-2022	Dic-2022
									Stipula contratto	Ott-2022	Dic-2022
									Esecuzione lavori	Set-2022	Giu-2024
									Collaudo	Lug-2024	Gen-2025
		Sicurezza FERRO	115,224	07.05	Sicurezza FERRO	107,144	07.05	H81E17000180003	Progettazione definitiva	Nov-2017	Giu-2022
									Stipula Contratto	Lug-2022	Dic-2022
		Penetrazione urbana nella città di Manfredonia	50,000	07.05	acquisti di materiale rotabile ferroviario ⁸	66,354	07.05	B30F22000020001	Stipula contratto	Nov-2022	Dic-2022
		Stazione ferroviaria S. Anna e sottopassaggio. Linea ferroviaria Bari-Lecce, tratta Bari Torre Quetta-Bari S. Anna	4,000	07.05					Esecuzione fornitura	Gen-2023	Nov-2025
		Materiale rotabile ferroviario	0,974 ⁹	07.05							
		TOTALE	276,394		TOTALE	276,394					

⁷ Il cronoprogramma prende in considerazione la prima e l'ultima data riferita ai singoli stralci.

⁸ Trattasi di fornitura di beni.

⁹ Nella rimodulazione sono inclusi anche i "residui derivanti da Convenzioni sottoscritte tra il MIMS e la Regione per un importo inferiore alla dotazione finanziaria programmata", in particolare si fa riferimento all'intervento "Materiale rotabile ferrovie concesse" in riferimento al quale è stato registrato un residuo pari a € 974.000,00.

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere	CUP	Iter Procedurale		
									Fase iter procedurale	Fase iter procedurale	Fase iter procedurale
Regione Campania	DG PORTI	Porto di Napoli: Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli con deposito dei materiali dragati in cassa di colmata della darsena di levante.	12,500	07.03	Completamento del consolidamento e rafforzamento della banchina levante del molo Pisacane	12,500	07.03	I69F07000010007	Progettazione definitiva	Dic-2009	Lug-2011
									Progettazione esecutiva	Dic-2020	Nov-2021
									Proposta di aggiudicazione	Ago-2022	Ott-2022
									Stipula contratto	Nov-2022	Dic-2022
									Esecuzione lavori	Gen-2023	Mar-2024
									Collaudo	Apr-2024	Ott-2024
		TOTALE	12,500		TOTALE	12,500					